



BR-116/392

GESTÃO AMBIENTAL

boletim

JUL/AGO 2018 / Nº40 / www.br116-392.com.br
ISSN 2316-123X



Arquivo/STE

Duplicação

Trecho que compreendia posto da PRF passa a operar em pista dupla

Compra assistida

Famílias recebem acompanhamento social

Construtoras

Colaboradores da obra de duplicação do Contorno de Pelotas são envolvidos em atividades



Arquivo/STE

Este boletim informativo é produzido pela STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa responsável pela gestão ambiental das obras de duplicação das rodovias BR-116 e BR-392/RS, como uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama).

Por meio dele você ficará sabendo as ações desenvolvidas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para monitorar e conservar o meio ambiente da região, baseadas nos programas ambientais previstos no plano básico ambiental (PBA).

Boa leitura!

Editorial

O lote 1-A do Contorno de Pelotas, que vai da ponte sobre o Arroio Pelotas até a ponte sobre a Barragem Santa Bárbara, é o primeiro lote da BR-116 que está operando completamente em pista duplicada. Desde o começo de julho, o trecho que compreendia o posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), próximo ao entroncamento com a Av. Fernando Osório, está liberado ao tráfego de veículos. Novas liberações para o trecho que engloba o lote 1-B estão previstas para acontecer ainda este ano. Confira mais na página 02.

Tornar todos os sujeitos envolvidos no contexto de um empreendimento rodoviário parte do processo é uma das diretrizes do escopo da Gestão Ambiental. Pensando nisso, em agosto, a equipe reuniu-se com os colaboradores da construtora responsável pelas obras no lote 1-B com o intuito de integrá-los ao andamento de algumas ações. Mais informações na página 03 que também traz notícia sobre a gravação do DVD do projeto musical “Canção dos Bichos: Rock & Natureza” prevista para acontecer no dia 10 de outubro.

O Programa de Compra Assistida avança para o processo de acompanhamento social após a mudança de moradia dos beneficiários. Em agosto, a equipe realizou visitas aos moradores com o intuito de assessorá-los na adaptação à nova casa. Veja mais na contracapa onde há também uma entrevista com uma das idealizadoras do projeto voluntário Vira Tampa.

Expediente

Realização: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Execução: STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A.

Conselho Editorial: Ana Paula Kríngel, Cauê Canabarro, Chaiana Teixeira, Gustavo Arruda e Sílvia Aurélio.

Jornalista responsável: Ana Paula Kríngel (16.710 DRT/RS)

Fotografia: Arquivo STE S.A.

Diagramação: Ana Paula Kríngel (16.710 DRT/RS)

Projeto gráfico: Nativu Design

Fale Conosco: 0800 0116 392 | comunicacaobr116392@stesa.com.br

Jornal impresso com papel imune conforme inciso VI, artigo 150 da Constituição Federal - ISSN 2316-123X



Contorno de Pelotas opera com, aproximadamente, 14 quilômetros duplicados.

Mais um trecho duplicado da BR-116 é liberado ao tráfego

A superintendência regional do DNIT, por meio da sua unidade local em Pelotas, liberou ao tráfego de veículos, no começo de julho, o trecho da BR-116 localizado próximo ao viaduto do entroncamento com a Avenida Fernando Osório (km 517,64). O segmento faz parte da duplicação do Contorno de Pelotas e compreendia o antigo posto de fiscalização e delegacia da PRF. De toda duplicação da BR-116, este é o primeiro lote que está operando totalmente em pista dupla.

Usuários que trafegam no sentido Pelotas – Porto Alegre encontram o trânsito fluindo em pista dupla tanto na faixa principal quanto na rua lateral. Já no sentido oposto, para motoristas que trafegam no sentido Porto Alegre – Pelotas, a pista será simples até que serviços de acabamento sejam realizados, como ajustes de obra e sinalização, para posterior liberação total.

Iniciada no fim de 2012, a obra de duplicação do Contorno de Pelotas está 89% concluída. Dos 23,69 quilômetros do empreendimento,

aproximadamente 14 quilômetros já foram liberados ao tráfego de veículos. No lote em que ainda há obras, que vai da ponte sobre a Barragem Santa Bárbara até a ponte sobre o Canal São Gonçalo, há três quilômetros liberados ao tráfego de veículos em pista dupla. Ao todo este lote compreende 12,68 quilômetros divididos na BR-116 e na BR-392. “Para este trecho temos novas liberações previstas até o fim do ano”, frisou o engenheiro do DNIT, Vladimir Casa. Um viaduto da intersecção da BR-392 com a Av. Duque de Caxias está previsto para ser liberado até o fim deste ano. A entrega do viaduto da intersecção da BR-392 com a Av. Viscondessa da Graça que estava programada para julho foi adiada em função do mau tempo e agora trabalha-se para concluí-lo até o fim de setembro.

As liberações de trecho acontecem com o apoio da PRF e concessionária Ecosul. A unidade local do DNIT disponibiliza um número de Ouvidoria para a comunidade: 0800 0116 392.



Viaduto da Av. Viscondessa da Graça deve ser o próximo a ser entregue.



Arquivo/STE

Mudanças do Programa de Compra Assistida tiveram apoio dos trabalhadores.

DNIT dialoga com colaboradores da duplicação

Um dos papéis da Gestão Ambiental de um empreendimento rodoviário é manter os sujeitos envolvidos neste contexto em permanente diálogo, visando o bom desenvolvimento das obras, que são de responsabilidade do DNIT, e a mitigação dos impactos ambientais. Nesse sentido, no fim de agosto, a Gestão Ambiental da BR-116/392 reuniu-se com os trabalhadores do Consórcio Contorno, que atuam no trecho chamado de lote 1-B, entre a ponte sobre a barragem Santa Bárbara e a ponte sobre o Canal São Gonçalo.

O objetivo do encontro foi dar um retorno para os colaboradores sobre as últimas ações desta gestora ambiental que eles participaram, como o “Descarte legal: diálogo sobre a gestão do lixo” que ocorreu em junho e a realocação de famílias em condição de vulnerabilidade lindeiras à BR-116 e à BR-392 incluídas no Programa de Compra Assistida. “A proposta é estabelecer uma parceria, uma vez que o trabalho deles é determinante para que a obra tenha um bom desempenho ambiental. Esta atividade buscou evidenciar as ações positivas desenvolvidas por eles, desde a disponibilidade até a postura em relação, especificamente, aos moradores realocados”, explicou o educador ambiental, Cauê Canabarro.

Um vídeo com depoimento dos moradores e mostrando a atuação dos colaboradores nas mudanças destas residências foi exibido. Exemplares do boletim informativo que retrata a evolução do processo de compra assistida também foi distribuído. “A gente tenta conciliar o auxílio para a execução destas atividades da melhor maneira possível, sabendo que além de ajudar no trabalho socioambiental também vai facilitar para gente”, disse a engenheira civil Fabiana Nobre.

As atividades com trabalhadores da obra fazem parte do cronograma de trabalho do Programa de Educação Ambiental da BR-116/392 por uma determinação do Ibama. “O programa visa a implementação dos Programas Ambientais referentes à obra de duplicação da BR-116/392 com a participação da comunidade em geral da área de influência do empreendimento e da equipe de colaboradores e técnicos da obra, no que se refere a cuidados com o meio social e com o meio ambiente”, reforçou Canabarro. O encontro foi realizado em parceria com o Programa de Comunicação Social e com a Supervisão Ambiental que dialoga diariamente com os trabalhadores no sentido de orientá-los em relação à segurança no trabalho.

Projeto musical “Canção dos Bichos” será gravado em DVD

Com mais de cem apresentações, o projeto musical “Canção dos Bichos: Rock & Natureza” desponta como uma ferramenta educativa e de entretenimento, levando aos mais diferentes públicos e faixas etárias conhecimento sobre a fauna e flora nativa da região Sul do Estado a partir de uma linguagem acessível e descontraída. Iniciado em outubro de 2015 com a banda Os Ambientais, o projeto será gravado em DVD, em outubro, a partir de uma parceria com a Universidade Federal do Rio Grande (Furg).

As músicas começaram a ser escritas com base no livro “Nossos Bichos”, produzido pelo DNIT por meio do apoio técnico da Gestão Ambiental da BR-116/392. Com 15 canções compostas, a banda se apresenta, no dia 10 de outubro, no auditório do Centro Integrado de Desenvolvimento Costeiro e Oceânico (Cidec-Sul). Uma estrutura está sendo organizada, juntamente com a universidade, para permitir a gravação do show. Escolas do entorno do campus serão convidadas a participar por meio da Prefeitura do Rio Grande.

Em setembro, a banda tem uma agenda extensa no município. A ideia é levar as canções para estes educandários para que as crianças possam conhecer as letras. A Furg também trabalha na elaboração de uma história em quadrinhos sobre o projeto.



Projeto é desenvolvido pela banda Os Ambientais.



Entrevista com Raquel Padilha Silveira



Raquel é uma das fundadoras do projeto Vira Tampa Solidária.

Como surgiu o Vira Tampa?

O projeto surgiu a partir da iniciativa de duas outras amigas que me convidaram para participar com a intenção de ajudar as pessoas em situação de vulnerabilidade social e os animais de rua. Essas amigas moraram por algum tempo em Caxias do Sul e lá já tinha essa campanha. Elas vieram morar em Pelotas e me contataram para darmos início ao projeto aqui. Procuramos a professora idealizadora de lá e começamos a divulgar a campanha entre amigos e familiares. No dia 20 de março de 2017 a campanha então vai para o Facebook e o projeto cresce assustadoramente.

Qual o objetivo da campanha?

O objetivo da campanha é juntar tampinhas plásticas, vender para reciclagem e doar para três instituições Associação de Apoio a Pessoas com Câncer (Aapecan), SOS Animais e ONG A4. Optamos por coletar tampinhas porque ocupam menos espaço. Achamos melhor não arrecadar latinhas pois retiraria o trabalho de quem já trabalha com este produto.

Vocês imaginavam que o projeto alcançaria esta dimensão?

Eu imaginava que ele iria crescer, mas não nessa proporção. Por incrível que pareça muita gente sabe, mas acredito que não seja 1% da população. Somos agora 37 voluntárias fora seis que estão desde a fundação, 148 pontos de coleta abertos para a população e 85 colaboradores que são escolas, condomínio, etc. As crianças adoram o projeto, ficam enlouquecidas e é bom porque eles vão influenciando os pais. As pessoas estão aderindo bastante e a campanha está explodindo. Já tiramos mais de 10 toneladas de tampinha das ruas e arrecadamos mais de R\$ 6 mil.

<https://www.facebook.com/viratampaPelotas/>
<http://viratampa.com.br/>

Programa de Compra Assistida acompanha famílias realocadas



Das 24 famílias beneficiadas, 12 já efetivaram a mudança para nova residência.

Ao longo da duplicação do Contorno de Pelotas, trecho que liga a BR-116 e a BR-392 até Rio Grande, a unidade local do DNIT identificou a existência de famílias residentes às margens das rodovias em condição de vulnerabilidade social. Dentro do contexto da Gestão Ambiental da BR-116/392 iniciou-se, em setembro do ano passado, o Programa de Compra Assistida para realocação destes moradores. Com cerca de 70% do processo concluído, no fim de agosto, o DNIT começou a acompanhar a adaptação destas famílias na nova moradia.

Conforme apresentado ao Ibama e definido em audiência judicial, após a realocação os beneficiários devem ser assistidos pelo período de um ano, afim de assessorá-los na nova moradia. Tiago da Silva Nunes morava há 34 anos no entroncamento da Avenida Cidade de Lisboa com a BR-116. Desde março deste ano seu novo endereço é no bairro Guabiroba. “A gente estranha porque lá era muito movimentado e aqui é

um silêncio. Esta nova casa é ótima, está tudo muito bom mesmo”, disse.

O processo de reassentamento involuntário para continuidade das obras de duplicação da BR-116/392 é realizado em conjunto com a Justiça Federal do Rio Grande do Sul (JRFS) e Advocacia Geral da União (AGU). Este formato possibilita que o beneficiário escolha a sua nova moradia dentro do valor estipulado em acordo judicial. Das 24 famílias mapeadas no Contorno de Pelotas, 17 possuem casa comprada e 12 já efetivaram a mudança. Mais três mudanças estão previstas para ocorrer em setembro.

O programa de rádio desta gestora ambiental, o Ambiente em Pauta, transmitido todo sábado, às 14h, na Rádio Universidade Católica de Pelotas (RU/UCPel) AM 1160 abordou esse tema na edição do dia 18 de agosto. O áudio completo do programa pode ser acessado aqui: <https://bit.ly/2CnVuaW>

Fale conosco:
ouvidoria392@stesa.com.br
0800 0116 392

Visite:
www.br116-392.com.br
fb.com/BR116.392